M5GRUPPEN

BÆREDYGTIGHEDSRAPPORT · VSME BASIC MODULE

ESG-rapport 2025

M5 Gruppen

Koncernrapport · syv driftsselskaber og fælles administration

RAPPORTERINGSPERIODE
1. januar – 31. december 2025

UDARBEJDET AF
M5 Gruppen



INDHOLD

01	Ledelsesberetning	03
02	2025 i overblik	04
03	Om M5 Gruppen	05
04	Nøgletal pr. selskab	06
05	Værdikæde	07
06	Væsentlighedsvurdering	08
07	FN's Verdensmål	09
08	Mål og projekter	10
09	Interessenter, risici og muligheder	11
10	Politikker og indsatser	12
11	Energi	13
12	Drivhusgasemissioner	14
13	Drivhusgasemissioner pr. selskab	15
14	Forurening og biodiversitet	16
15	Affald	17
16	Arbejdsstyrken	18
17	Arbejdsstyrke pr. selskab	19
18	Løn, sundhed og sikkerhed	20
19	Metode	21
20	Emissionsfaktorer og usikkerhed	22

OM RAPPORTEN

En åben fortælling om **vores påvirkning**

Denne ESG-rapport er udarbejdet med formålet om at skabe mest mulig transparens mellem virksomheden og kunder, leverandører, ansatte og andre interessenter.

Rapporten følger EU's frivillige standard for bæredygtighedsrapportering for små og mellemstore virksomheder (VSME), Basic Module. Tallene er hentet fra selskabernes bogføring, årsrapporter, vejesedler og anmeldelser. Hvor et tal bygger på et skøn, er det forklaret i metodeafsnittet.

God læselyst.

ESG som en naturlig del af **forretningen**

M5 Gruppen har gennem en årrække arbejdet målrettet med ansvarlighed, kvalitet og bæredygtig udvikling som en naturlig del af virksomhedens drift og forretningsstrategi. ESG-arbejdet er løbende blevet udviklet og systematiseret med fokus på at skabe værdi for kunder, medarbejdere, samarbejdspartnere og samfundet.

I 2025 har M5 Gruppen videreudviklet sit ESG-arbejde med øget fokus på dokumentation, datakvalitet og måling af virksomhedens klima- og miljøpåvirkning. Der er blandt andet arbejdet med kortlægning af CO_2-udledninger, energi- og ressourceforbrug, affaldshåndtering samt sociale forhold og arbejdsmiljø på tværs af koncernens selskaber.

M5 Gruppen ser ESG som en integreret del af virksomhedens fortsatte udvikling. Fremadrettet vil der være fokus på at styrke datagrundlaget yderligere, reducere virksomhedens klimaaftryk, udvikle samarbejdet med leverandører og fortsat sikre et sikkert og attraktivt arbejdsmiljø.



2025 I OVERBLIK

Koncernens **nøgletal**

140

ÅRSVÆRK (FTE)

Gennemsnit 2025 ifølge årsrapporterne. 160 ansatte pr. oktober 2025

6.534 t

CO_2E I ALT

Ton CO_2e, scope 1, 2 og 3. Uden underentreprenører: 3.461 t

828 t

SCOPE 1

Ton CO_2e fra egne køretøjer og maskiner (diesel)

3.346 MWh

ENERGIFORBRUG

MWh brændstof, el og fjernvarme

2.357 t

AFFALD, VEJET

Ton byggeaffald ekskl. jord, heraf 58 % til genanvendelse

4,6 %

SYGEFRAVÆR

Egen sygdom og barns sygedag, driftsselskaberne

10

ARBEJDSULYKKER

Anmeldte ulykker. 46 pr. mio. arbejdstimer. Ingen dødsulykker

ISO 14001

CERTIFICERING

BTK Transport er certificeret efter ISO 14001 og ISO 9001

Selskaberne i **M5 Gruppen**

RAPPORTERINGSPERIODE

1/1–31/12 2025

ÅRSVÆRK (FTE)

140

Gennemsnit ifølge selskabernes årsrapporter

ANSATTE

160

Medarbejderlisten pr. 8. oktober 2025

BALANCESUM, KONCERN

66,5 mio. kr.

M5 Gruppen Invest ApS, koncernregnskab 2025

HOVEDKONTOR

Jernholmen 38, Hvidovre

55,6076° N, 12,4886° Ø

CERTIFICERINGER

ISO 14001 og ISO 9001

BTK Transport ApS (Intertek, 2025–2028)

Rapporten omfatter syv driftsselskaber og den fælles administration i M5 Gruppen ApS. Alle selskaber, som M5 Gruppen driver, er med fuldt ud uanset ejerandel. Ejerandelene er moderselskabet M5 Gruppen Invest ApS' andel. M5 Tømrer ApS blev stiftet i 2025 og havde ingen drift i året.

RENOVERING OG BYGGERI

M5 Byg-Concept

35 årsværk · ejerandel 100 %

MURER- OG ENTREPRENØRARBEJDE

M5 Murer

15 årsværk · ejerandel 100 %

GULVAFSLIBNING OG GULVLÆGNING

M5 Gulve

20 årsværk · ejerandel 50 %

ANLÆG OG ENTREPRENØRARBEJDE

M5 Anlæg

14 årsværk · ejerandel 80 %

NEDRIVNING OG MILJØSANERING

M5 Nedrivning

16 årsværk · ejerandel 100 %

TRANSPORT, FLYTNING OG OPBEVARING

BTK Transport

26 årsværk · ejerandel 70,15 %

CONTAINERUDLEJNING OG AFFALDSHÅNDTERING

Byens Container

9 årsværk · ejerandel 80 %

FÆLLES ADMINISTRATION

M5 Gruppen (adm.)

5 årsværk · ejerandel 100 %

SELSKABERNE

Nøgletal **pr. selskab**

SELSKAB	FTE	BALANCE (MIO. KR.)	ENERGI (MWH)	SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3	CO_2E I ALT	AFFALD (T)
M5 Byg-Concept	35	22,0	502	128,5	0,43	2.169	2.297	297
M5 Murer	15	10,2	160	40,7	0,19	459	500	8
M5 Gulve	20	8,3	213	54,6	0,17	527	581	42
M5 Anlæg	14	7,3	385	98,8	0,22	615	714	630
M5 Nedrivning	16	4,2	196	50,3	0,13	516	567	1.242
BTK Transport	26	17,5	1.019	240,1	2,83	213	456	137
Byens Container	9	11,2	837	214,7	0,48	1.199	1.414	0
M5 Gruppen (adm.)	5	3,1	34	0,3	0,45	4	5	0
Koncernen samlet	**140**	**66,5***	**3.346**	**827,9**	**4,91**	**5.701**	**6.534**	**2.357**

Udledninger i ton CO_2e. Scope 3 er renset for køb mellem koncernens selskaber, så intet tælles to gange. Affald er vejede tons ekskl. jord, afhentet af Byens Container. *Balancesum i koncernregnskabet for M5 Gruppen Invest ApS. Koncernregnskabet omfatter ikke M5 Gulve, så tallet er ikke summen af selskaberne. M5 Murer er stiftet 15. april 2025. Årsværk er gennemsnit for selskabets regnskabsperiode (M5 Nedrivning 14 måneder, M5 Gruppen ApS 16 måneder). Kontorets el er fordelt på driftsselskaberne.

VÆRDIKÆDE

En ansvarlig og **transparent værdikæde**

M5 Gruppen arbejder målrettet med at skabe en ansvarlig og transparent værdikæde, hvor kvalitet, samarbejde og bæredygtighed er centrale elementer. Virksomheden har fokus på hele værdikæden – fra indkøb af materialer og samarbejde med leverandører og underentreprenører til udførelsen af opgaver og den endelige levering til kunden. Målet er at sikre høj kvalitet, effektiv ressourceanvendelse og ansvarlig drift gennem hele processen.

Virksomheden samarbejder med en bred kreds af leverandører, underentreprenører og øvrige samarbejdspartnere. Der arbejdes løbende med at styrke gennemsigtigheden i værdikæden og øge dokumentationen af klima- og miljøpåvirkningen fra indkøbte materialer, transport og øvrige leverancer. Samtidig prioriteres kvalitet, arbejdsmiljø og ansvarlighed højt i alle led af værdikæden.

01 **Indkøb af materialer**

02 **Leverandører og underentreprenører**

03 **Udførelse af opgaver**

04 **Levering til kunden**

VÆSENTLIGHEDSVURDERING

Det, der betyder **mest**

I november 2025 gennemførte M5 Gruppen en dobbelt væsentlighedsvurdering. Den vurderer både vores påvirkning af omverdenen og den økonomiske betydning for forretningen på en skala fra 1 til 5. Seks emner er væsentlige:

E1

Klimaforandringer

Udledninger fra materialer, transport, køretøjer og byggepladser.

5 / 5

E5

Affald og cirkulær økonomi

Renoverings- og nedrivningsaffald, herunder farligt affald.

5 / 4

S1

Arbejdsmiljø og sikkerhed

Ulykker, fravær og sikkerhed på pladserne.

5 / 5

E5

Ressourcer og materialer

Valg og forbrug af byggematerialer.

4 / 4

S2

Arbejdstagere i værdikæden

Underentreprenører og social dumping.

4 / 4

G1

God forretningsskik

Compliance, etik og antikorruption.

3 / 4

Tal = påvirkning / økonomisk betydning. Vand (2/2) og biodiversitet (2/1) er ikke væsentlige, fordi arbejdet foregår i eksisterende byggeri, på befæstede arealer og på kundernes byggepladser. Medarbejdertrivsel (3/3) følges.

FN'S VERDENSMÅL

Fire verdensmål **sætter retningen**

ESG-indsatsen tager udgangspunkt i FN's Verdensmål, hvor M5 Gruppen har valgt at fokusere på de mål, der vurderes at have størst relevans for forretningen og størst mulighed for at skabe en positiv påvirkning.

3

Sundhed og trivsel

Vedvarende fokus på arbejdsmiljø, sikkerhed, forebyggelse af arbejdsulykker samt trivsel og udvikling blandt medarbejderne.

7

Bæredygtig energi

Løbende arbejde med energieffektivisering, optimering af energiforbrug og reduktion af virksomhedens klimaaftryk.

8

Anstændige jobs og økonomisk vækst

Ansvarlige arbejdsforhold, kompetenceudvikling, et sikkert arbejdsmiljø og fokus på langsigtede relationer med medarbejdere og samarbejdspartnere.

13

Klimaindsats

Systematisk kortlægning af virksomhedens CO_2-udledninger, arbejde med reduktion af emissioner og styrkelse af datagrundlaget for den grønne omstilling.

Verdensmålene fungerer som en fælles ramme for M5 Gruppens ESG-arbejde og understøtter ambitionen om at drive en ansvarlig forretning med fokus på langsigtet værdiskabelse for kunder, medarbejdere og samfund.

MÅL OG PROJEKTER

Det arbejder vi **videre med**

M5 Gruppen arbejder kontinuerligt med at udvikle virksomhedens ESG-indsats. De kommende år vil fokus blandt andet være på at forbedre datakvaliteten og øge sporbarheden inden for energi-, brændstof-, affalds- og materialeforbrug på tværs af koncernens selskaber.

Virksomheden vil samtidig fortsætte arbejdet med at reducere CO_2-udledninger gennem optimering af drift, transport og ressourceforbrug samt styrke dialogen med leverandører om dokumentation og bæredygtige løsninger. Derudover vil arbejdsmiljø, sikkerhed og kompetenceudvikling fortsat være centrale fokusområder.

FOKUSOMRÅDER FREMADRETTET

01 **Datakvalitet og sporbarhed**

Energi, brændstof, affald og materialer på tværs af selskaberne.

02 **Reduktion af CO_2-udledninger**

Optimering af drift, transport og ressourceforbrug.

03 **Leverandørdialog**

Dokumentation og bæredygtige løsninger.

04 **Arbejdsmiljø og kompetencer**

Sikkerhed og kompetenceudvikling som centrale fokusområder.

Interessenter, risici **og muligheder**

M5 Gruppens vigtigste interessenter omfatter medarbejdere, kunder, leverandører, underentreprenører og samarbejdspartnere. Virksomheden har en løbende dialog med sine interessenter for at forstå forventninger og identificere væsentlige ESG-forhold.

VIGTIGSTE INTERESSENTER

- MEDARBEJDERE
- KUNDER
- LEVERANDØRER
- UNDERENTREPRENØRER
- SAMARBEJDSPARTNERE

CENTRALE RISICI

Stigende klimakrav, ændrede lovgivningskrav, leverandørforhold, arbejdsmiljø samt adgang til kvalificeret arbejdskraft.

MULIGHEDER

Virksomheden ser betydelige muligheder i at styrke konkurrenceevnen gennem ansvarlig forretningsudvikling, høj kvalitet og øget transparens i værdikæden.

Rammerne for **ansvarlig drift**

I november 2025 udarbejdede M5 Gruppen fælles politikker for koncernens selskaber. Kontakt os for at læse dem.

Adfærdskodeks

Regler for arbejdsvilkår, miljø, menneskerettigheder, databeskyttelse og ordentlig forretningsskik uden bestikkelse. Bygger på FN's Global Compact.

Miljø- og affaldspolitik

Vi forebygger forurening, bruger færre ressourcer og sorterer affaldet, så mest muligt kan genbruges. Vi sætter nye mål hvert år.

Arbejdsmiljøpolitik

Elleve principper for sikkert arbejde. Vi undersøger alle hændelser og gennemgår pladserne hver måned. Alle må sige nej til usikkert arbejde.

Menneskerettigheder

Vi følger FN's menneskerettighedserklæring, ILO's grundlæggende konventioner og FN's retningslinjer for virksomheder.

Tvangsarbejde og menneskehandel

Det accepterer vi ikke, og vi stiller samme krav til vores leverandører.

Ligestilling og mangfoldighed

Ingen forskelsbehandling ved ansættelse, forfremmelse og afskedigelse. Vi har en plan for mangfoldighed.

Kvalitetspolitik

Opgaverne planlægges, følges op og kontrolleres, så kunden får det, der er aftalt.

Personalesager

Alle behandles retfærdigt og ens, når en sag undersøges, ved advarsler og ved klager.

CERTIFICERING

Intertek har certificeret BTK Transport ApS efter ISO 14001 (miljøledelse) og ISO 9001 (kvalitetsledelse). Certifikaterne gælder fra februar 2025 til februar 2028.

Energi- og **ressourceforbrug**

3.346 MWh

SAMLET ENERGIFORBRUG

Brændstof, el og fjernvarme

322.044 l

LITER BRÆNDSTOF

Beregnet ud fra bogført brændstofkøb (skøn)

36,3 MWh

ELFORBRUG

Kontorer, lager og pladser

157 m^3

VANDFORBRUG

Kontorer og lager

ENERGIFORBRUG FORDELT PÅ KILDE

KILDE	MÆNGDE	MWH
Diesel og benzin	322.044 l	3.208
El	—	36,3
Fjernvarme (skøn)	—	102,5
I alt		**3.346**

96 % AF ENERGIEN ER BRÆNDSTOF TIL KØRETØJER OG MASKINER



Diesel og benzin · El · Fjernvarme

Fjernvarme til lokalerne på Jernholmen er beregnet ud fra varmeregningen (skøn). Et mindre gasforbrug i BTK Transports lokaler er ikke opgjort. Ingen egen produktion af vedvarende energi, og andelen af vedvarende energi i elforbruget er ikke opgjort.

Liter = bogført køb på brændstofkonti ÷ 10,50 kr./l ekskl. moms. BTK Transports liter er opgjort af selskabet. M5 Gulves brændstofkonto indeholder også en mindre udgift til opladning af elbil. 1 liter diesel = 9,96 kWh.

Klimaaftryk i **scope 1, 2 og 3**

6.534 t CO_2e

I ALT

Scope 1, 2 og 3

827,9 t CO_2e

SCOPE 1

Diesel og benzin i egne køretøjer og maskiner

4,91 t CO_2e

SCOPE 2

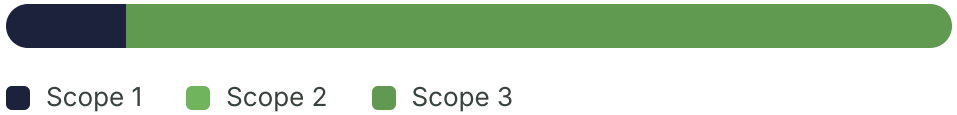
Indkøbt el og fjernvarme (lokationsbaseret)

5.701 t CO_2e

SCOPE 3

Værdikæden: materialer, underentreprenører, brændstofkæde og affald

87 % AF AFTRYKKET LIGGER I VÆRDIKÆDEN (SCOPE 3)



SCOPE 3 FORDELT	TON CO_2E	ANDEL
Indkøbte materialer	2.410 t	42 %
Underentreprenører og ydelser	3.073 t	54 %
Brændstofkæden (kat. 3)	197 t	3 %
Affald fra egen drift (kat. 5)	21 t	0 %

Uden underentreprenører og ydelser er udledningen 3.461 t CO_2e. Scope 3 for materialer og ydelser er beregnet ud fra indkøbsbeløb (skøn), og køb mellem koncernens selskaber er trukket fra. Se metodeafsnittet.

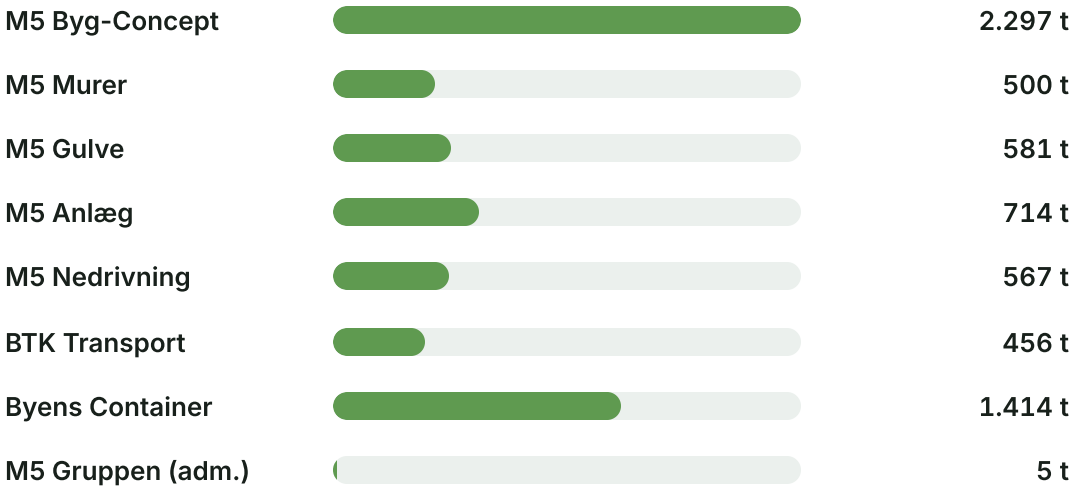
Hvor kommer **udledningen** fra?

SCOPE 1 – EGNE KØRETØJER OG MASKINER

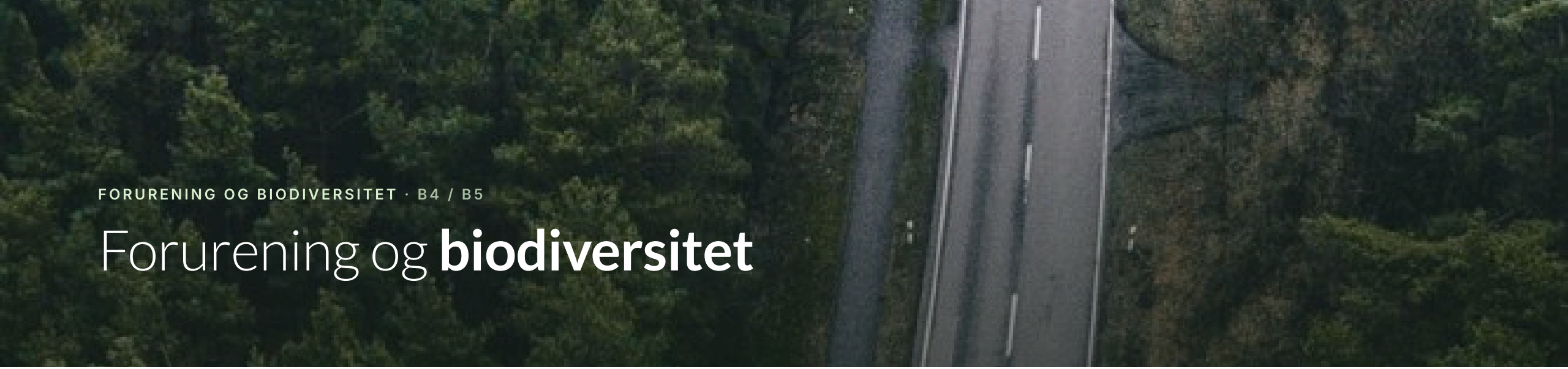


Transport- og containerselskaberne står for 55 % af scope 1.

I ALT – SCOPE 1, 2 OG 3



Koncernen udledte 46,7 t CO_2e pr. årsværk. Det største bidrag kommer fra indkøb af materialer og underentreprenører i byggeselskaberne.



FORURENING OG BIODIVERSITET · B4 / B5

Forurening og **biodiversitet**

FORURENING

Selskaberne har ikke krav om at måle og indberette udledninger af forurenende stoffer til luft, vand eller jord (oplyst af ledelsen).

INDVIRKNING PÅ BIODIVERSITET

Kontorer og lagre ligger i udlagte erhvervsområder i Hvidovre, Herfølge og Haslev og ikke i Natura 2000-områder. Byggepladser er midlertidige og ligger hos kunderne.

Affaldshåndtering

2.357 t

VEJET BYGGEAFFALD

Ton ekskl. jord

58 %

TIL GENANVENDELSE

Kildesorterede fraktioner

97,8 t

FARLIGT AFFALD

Ton, primært asbest og PCB

BYGGEAFFALD FORDELT PÅ BEHANDLING



Genanvendelse · Forbrænding · Deponi · Farligt affald · Sorteringsanlæg (fordeling ukendt)

Genanvendelse	1.378,3 t	58 %
Forbrænding	285,4 t	12 %
Deponi	240,0 t	10 %
Farligt affald	97,8 t	4 %
Sorteringsanlæg (fordeling ukendt)	355,6 t	15 %

Desuden 5.787 t jord, hvoraf 5.752 t er genanvendt og 35,3 t (klasse 4) er deponeret.

Kilde: vejede mængder på Byens Containers fakturaer (alle fakturaer 2025). Træ A2 og trykimprægneret træ er regnet som forbrænding. Desuden blev der betalt ca. 1,4 mio. kr. i affaldsgebyrer til andre vognmænd og modtagere. Den mængde er ikke vejet og indgår ikke.

Arbejds**styrken**

140

ÅRSVÆRK (FTE)

Gennemsnit 2025 ifølge årsrapporten

160

ANSATTE

Pr. oktober 2025, heraf 24 på kontoret og 136 timelønnede håndværkere og chauffører



KØN, ANSATTE (SKØN)

148 mænd

12 kvinder

Lønsystemet registrerer ikke køn. Antallet er administrationens skøn.

ÅRSVÆRK PR. SELSKAB



Lærlinge er ansat på uddannelsesaftaler. Medarbejderomsætning er ikke opgjort for 2025, fordi mange medarbejdere skiftede mellem koncernens selskaber, da M5 Murer blev oprettet.

Ansatte, fravær **og ulykker**

SELSKAB	FTE	ANSATTE OKT. 2025	ARBEJDSTIMER	SYGEFRAVÆR	ARBEJDSULYKKER
M5 Byg-Concept	35	32	52.156	4,2 %	3
M5 Murer	15	32	23.792	4,5 %	1
M5 Gulve	20	24	36.516	3,4 %	1
M5 Anlæg	14	15	26.766	9,3 %	0
M5 Nedrivning	16	19	25.851	5,3 %	4
BTK Transport	26	29	35.392	2,4 %	1
Byens Container	9	9	15.095	3,4 %	0
M5 Gruppen (adm.)	5	—	—	—	0
Koncernen samlet	**140**	**160**	**215.568**	**4,6 %**	**10**

Arbejdstimer er registrerede timer for egne medarbejdere i eRegnskab. Sygefravær er egen sygdom og barns sygedag i procent af arbejdstimer plus sygetimer (barsel er ikke medregnet). Administrationen i M5 Gruppen ApS indgår ikke i fravær og ulykkesfrekvens, fordi funktionærernes timer ikke registreres fuldt ud. Dens ansatte er talt med under M5 Byg-Concept i medarbejderlisten.

Ordentlige vilkår og et **sikkert arbejdsmiljø**

SUNDHED OG SIKKERHED · B9

10

ANMELDTE ARBEJDSULYKKER

46 pr. mio. arbejdstimer

0

DØDSULYKKER

4,6 %

SYGEFRAVÆR

Egen sygdom og barns sygedag

215.568

ARBEJDSTIMER

Registrerede timer, egne medarbejdere

Ulykker er arbejdsulykker anmeldt i EASY med ulykkesdato i 2025.

VEDERLAG, OVERENSKOMST OG GOVERNANCE · B10 / B11

DI

OVERENSKOMST

Driftsselskaberne er medlem af DI. Timelønnede arbejder efter DI's overenskomster med 3F

0

DOMME OG BØDER

For korruption eller bestikkelse (oplyst af ledelsen)

Timelønnede er omfattet af DI's overenskomster med 3F for deres fag. Funktionærer er ansat efter funktionærloven. Ingen ansatte er aflønnet under overenskomstens mindsteløn (oplyst af ledelsen). Lønforskellen mellem kønnene er ikke opgjort for 2025. Den kræver data fra lønsystemet og opgøres fra 2026.

METODE

Sådan er tallene **opgjort**

Afgrænsning

Operationel kontrol: M5 Byg-Concept, M5 Murer, M5 Gulve, M5 Anlæg, M5 Nedrivning, BTK Transport, Byens Container og M5 Gruppen ApS (administration). Alle selskaber er medtaget fuldt ud uanset ejerandel. M5 Tømrer havde ingen drift i 2025. Holdingselskaber og ejendomsselskab er ikke med.

Økonomi og ansatte

Årsværk, balance og bruttofortjeneste fra de underskrevne årsrapporter 2025. Ansatte fra medarbejderlisten pr. 8. oktober 2025.

Energi og scope 1-2

Bogført køb af brændstof i eRegnskab omregnet til liter. BTK Transport har selv opgjort sine liter. El og vand er opgjort af administrationen (M5 Murer skønnet ud fra årsværk). Fjernvarme er beregnet ud fra varmeregningen ÷ 0,75 kr./kWh.

Scope 3

Indkøb af materialer, værktøj, underentreprenører, maskinleje, reparationer, rådgivning, viderefakturerede ydelser og Byens Containers køb af affaldsbehandling × gennemsnitlige faktorer (spend-metoden). Rabatter og bonus er trukket fra, og køb mellem koncernens selskaber er fjernet. Kontor, it, forsikring og husleje er ikke medregnet.

Affald

Alle Byens Containers fakturaer til koncernens selskaber i 2025 (544 fakturaer) med vejede tons pr. fraktion. Affald hentet af andre vognmænd er ikke vejet. Kundernes affald hos Byens Container er ikke M5's eget affald.

Sociale data

Arbejdsulykker fra EASY-anmeldelser, timer og fravær fra eRegnskab, politikker fra M5 Gruppens politiksamling (november 2025).

METODE

Emissionsfaktorer og **usikkerhed**

POST	FAKTOR	KILDE
Diesel og benzin, forbrænding	2,57082 kg CO_2e/l	DESNZ 2025, diesel (average biofuel blend)
Diesel, brændstofkæden	0,61101 kg CO_2e/l	DESNZ 2025, well-to-tank
Brændstofpris	10,50 kr./l ekskl. moms	Skøn: listepris 2025 minus moms og rabat
Energiindhold diesel	9,96 kWh/l	Energistyrelsen, 35,9 MJ/l
El	0,096 kg CO_2e/kWh	Lokationsbaseret, som i 2024-rapporten (Klappir)
Fjernvarme	0,0139 kg CO_2e/kWh	VEKS-nettet 2024, fjernvarmedeklaration (200 %-metoden)
Materialer	89,4 kg CO_2e pr. 1.000 kr.	Klappir 2024, kategori 1
Underentreprenører og ydelser	53,8 kg CO_2e pr. 1.000 kr.	EXIOBASE 3, Construction work
Affald	1 / 21 / 1,2 kg CO_2e/t	DESNZ: genanvendelse / forbrænding / deponi

Scope 3 beregnet ud fra indkøbsbeløb er et skøn med en usikkerhed på ±30 % eller mere. Liter brændstof er et skøn på ±10 %. Tallene kan ikke sammenlignes direkte med 2024-rapporten, som omfattede seks selskaber og en anden metode for affald.

TAK FOR LÆSNINGEN

M5 Gruppen

Jernholmen 38, 2. tv. · 2650 Hvidovre · m5-gruppen.dk

ANSVARLIG FOR ESG-RAPPORTEN

Clara Schultz
clara@m5-byg.dk
+45 40 15 06 79

Kimie Morgenstjerne
kimie@btk-transport.dk
+45 53 63 15 56